

01 Motor Aus-, Einbau, Zylinderkurbelgehäuse, Zylinderkopf und Motorentlüftung

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatzdaten	Arb.-Nr.
Gegossene Öldüse im rechten und linken Zylinderkopf hinten.	Ersetzt aus fertigungstechnischen Gründen die als Einzelteil eingesetzte Öldüse im Zylinderkopf.	09.93	
Zylinderkopfhabe links.	M 120.982/983 Motronic. Durch geänderte Anordnung der Nockenwellen-Sensoren entfallen die Passhülsen zum fixieren der Zylinderkopfhabe. Die Bohrungen zur Befestigung der Nockenwellen-Sensoren werden mit einem Stopfen verschlossen.	04.95	01-0500
OT-Markierung	Durch den entfall des OT-Gebers bei den Typen M120.982/983, wurde die OT-Markierung an den Steuerdeckel gegossen.	04.95	
Deckel am Zylinderkopf vorn links.	Mit Einsatz Motronic entfallen beim M120.982/983 beide Hochspannungssverteiler. Die Bohrung am linken Deckel (bisherige Ausführung) wird mit einem Verschlußdeckel verschlossen.	04.95	01-2120
Deckel am Zylinderkopf vorn rechts.	Geänderte Ausführung mit Aufnahme für die Nockenwellen-Sensoren.		